

技術士 第二次試験 模擬答案用紙

受験番号		技術部門
問題番号	公共交通利用促進	選択科目：
答案使用枚数	枚目 枚中	専門とする事項：

(	1	)	自	動	車	交	通	か	ら	公	共	交	通	へ	の	転	換	を	要	す	る	背	景			
			自	動	車	交	通	に	よ	る	移	動	は	、	交	通	需	要	の	増	加	に	と	も	な	
			う	交	通	渋	滞	の	悪	化	や	、	移	動	に	よ	り	発	生	す	る	温	室	効	果	ガ
			ス	に	よ	る	環	境	負	荷	の	増	大	な	ど	の	悪	影	響	が	あ	る	。	ま	た	、
			多	く	の	交	通	需	要	を	支	え	る	た	め	に	は	、	過	大	な	都	市	基	盤	整
			備	が	必	要	と	な	り	、	行	政	の	厳	し	い	財	政	状	況	を	鑑	み	る	と	、
			効	率	的	な	公	共	投	資	が	必	要	で	あ	る	。	さ	ら	に	、	地	方	部	に	お
			い	て	は	、	公	共	交	通	機	関	の	経	営	が	悪	化	し	、	不	採	算	路	線	の
			撤	退	が	多	く	の	地	域	で	発	生	し	て	い	る	。	こ	の	公	共	交	通	機	関
			の	維	持	が	難	し	く	な	っ	て	い	る	状	況	に	よ	り	、	公	共	交	通	サ	ー
			ビ	ス	の	質	の	低	下	が	進	み	、	増	々	公	共	交	通	離	れ	が	進	行	し	て
			い	る	。																					
			(
			今	後	の	方	向	性																		
			今	後	の	公	共	交	通	シ	ス	テ	ム	で	は	、	サ	ー	ビ	ス	の	質	を	向	上	
			さ	せ	る	た	め	、	移	動	を	1	つ	の	サ	ー	ビ	ス	と	し	て	捉	え	、	シ	ー
			ム	レ	ス	に	繋	ぐ	こ	と	が	求	め	ら	れ	て	い	る	。	例	え	ば	、	公	共	交
			通	の	乗	り	換	え	等	を	円	滑	に	す	る	た	め	、	交	通	結	節	点	の	強	化
			を	図	る	こ	と	や	、	定	時	制	を	確	保	す	る	た	め	バ	ス	専	用	レ	ー	ン
			の	整	備	を	進	め	て	い	く	。	ま	た	、	公	共	交	通	機	関	の	連	携	や	リ
			ア	ル	タ	イ	ム	情	報	の	提	供	を	行	う	M	a	a	S	を	導	入	す	る	。	さ
			ら	に	、	都	市	構	造	に	つ	い	て	も	、	多	極	型	の	都	市	構	造	を	構	築
			し	、	都	市	の	拠	点	を	公	共	交	通	で	結	び	、	徒	歩	や	公	共	交	通	の
			み	で	暮	ら	せ	る	ま	ち	づ	く	り	を	進	め	る	必	要	が	あ	る	。	こ	の	ま
			ち	づ	く	り	を	進	め	る	た	め	に	は	、	交	通	や	環	境	な	ど	横	断	的	な
			取	り	組	み	を	促	す	必	要	が	あ	る	。											
																									以	上

●裏面は使用しないで下さい。 ●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字