

技術士 第二次試験 模擬答案用紙

受験番号		技術部門
問題番号	交通政策	選択科目：
答案使用枚数	枚目 枚中	専門とする事項：

1	<u>多面的な課題とその観点</u>	
(1)	いかに円滑な移動を支援するか	
	少子高齢化が進む中、高齢者の社会参加が求められて	
	いることから、外出意欲が高まる移動手段の提供が	
	重要である。また、近年急速に発展しているICT技	
	術等を活用した便利な移動サービスを求める声も高ま	
	っている。よって、人々の活動を支援し活力を維持し	
	続ける観点から、円滑な移動手段の確保が課題である。	
(2)	いかに効率的に運行サービスを提供するか	
	新型コロナウイルス感染症拡大防止による移動の自粛	
	や、地方都市の過度な自家用自動車への依存により、	
	公共交通事業者の経営は悪化している。一方で、高齢	
	者の免許自主返納は増加しており、公共交通が果たす	
	役割は日増しに高まっている。よって、公共交通を維	
	持する観点から、安定した経営や質の高いサービスを	
	提供するため合理的手法が課題である。	
(3)	いかに交通事故を防止するか	
	昨今、高齢者による事故の増加や、未就学児を巻き	
	込む事故が発生し社会問題となっている。さらに、訪	
	日外国人観光客の増加などを受け、日常の交通に加え	
	観光交通においても安全性の確保が求められている。	
	したがって、安全面の観点から、安心・安全に移動で	
	きる環境整備が必要である。	
2	<u>最も重要な課題と解決策</u>	
	建設技術が求められること、課題解決の効果が最も	

●裏面は使用しないで下さい。 ●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

技術士 第二次試験 模擬答案用紙

受験番号		技術部門
問題番号	交通政策	選択科目：
答案使用枚数	枚目 枚中	専門とする事項：

高	い	こ	と	か	ら	、	「	い	か	に	円	滑	な	移	動	を	支	援	す	る	か	」	を	
最	も	重	要	な	課	題	に	選	定	し	、	以	下	に	解	決	策	を	述	べ	る	。		
(1)	コ	ン	パ	ク	ト	シ	テ	ィ	・	プ	ラ	ス	・	ネ	ッ	ト	ワ	ー	ク			
①	公	共	交	通	ネ	ッ	ト	ワ	ー	ク	の	構	築											
	集	約	型	の	都	市	構	造	を	構	築	す	る	際	、	多	極	化	し	た	拠	点	を	
公	共	交	通	で	繋	ぐ	こ	と	や	、	地	域	内	の	移	動	を	円	滑	化	す	る	必	
要	が	あ	る	。	具	体	的	に	は	、	感	染	公	共	交	通	網	に	加	え	、	フ	ィ	
ー	ダ	ー	バ	ス	や	地	域	内	循	環	バ	ス	路	線	を	設	け	る	な	ど	、	地	域	
の	特	性	や	ニ	ー	ズ	に	合	わ	せ	た	交	通	サ	ー	ビ	ス	を	提	供	す	る	。	
②	末	端	交	通	の	充	実																	
	ニ	ー	ズ	の	小	さ	い	地	方	部	に	公	共	交	通	網	を	張	り	巡	ら	せ	る	
こ	と	は	難	し	い	。	こ	の	た	め	、	末	端	交	通	に	は	カ	ー	シ	ェ	ア	や	
シ	ェ	ア	サ	イ	ク	ル	な	ど	の	シ	ェ	ア	リ	ン	グ	モ	ビ	リ	テ	ィ	を	導	入	
す	る	こ	と	な	ど	、	末	端	交	通	の	多	様	化	を	図	る	。						
③	ウ	ォ	ー	カ	ブ	ル	な	ま	ち	づ	く	り												
	歩	い	て	楽	し	い	歩	行	環	境	を	整	え	、	地	域	の	回	遊	性	を	向	上	
さ	せ	る	。	こ	れ	に	よ	り	、	地	域	の	活	性	化	や	外	出	機	会	の	創	出	
な	ど	を	図	る	。	具	体	的	に	は	、	余	裕	の	あ	る	幅	員	を	持	つ	歩	道	
整	備	、	沿	道	緑	化	お	よ	び	保	水	性	舗	装	の	採	用	に	よ	る	ヒ	ー	ト	
ア	ィ	ラ	ン	ド	現	象	の	抑	制	を	進	め	快	適	性	の	向	上	を	図	る	。		
(2)	M	a	a	s	の	推	進															
	各	種	運	行	サ	ー	ビ	ス	を	提	供	す	る	事	業	者	と	連	携	を	図	り	、	
一	元	化	し	た	運	行	情	報	の	提	供	を	リ	ア	ル	タ	イ	ム	で	行	う	。	ま	
た	、	多	様	な	決	済	手	段	へ	の	対	応	を	進	め	、	利	用	者	の	利	便	性	
を	高	め	る	。	さ	ら	に	、	連	携	の	範	囲	を	交	通	事	業	者	の	み	と	せ	

●裏面は使用しないで下さい。 ●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

技術士 第二次試験 模擬答案用紙

受験番号		技術部門
問題番号	交通政策	選択科目：
答案使用枚数	枚目 枚中	専門とする事項：

ず に 、 観 光 や 飲 食 な ど の サ ー ビ ス 業 と の 連 携 を 進 め る 。
 具 体 的 に は 、 公 共 交 通 利 用 者 へ の 割 引 サ ー ビ ス や 、 イ
 ベ ン ト 連 携 等 を 推 進 す る 。 こ の よ う に 、 分 野 横 断 的 な
 取 り 組 み に よ り 、 交 通 サ ー ビ ス の 利 便 性 を 高 め る 。
 (3) シ ー ム レ ス な 交 通 結 節 点 の 形 成
 鉄 道 駅 や バ ス 停 な ど の 交 通 結 節 点 に お い て 、 相 互 交
 通 機 関 の 乗 り 換 え や 乗 り 継 ぎ を 円 滑 化 す る 。 具 体 的 に
 は 、 駅 の 立 体 交 差 化 や バ リ ア フ リ ー 化 の 徹 底 な ど が 挙
 げ ら れ る 。 ま た 、 ま ち の 玄 関 口 と な る 交 通 結 節 点 で は 、
 地 域 住 民 や 来 訪 者 の 交 流 の 場 と し て の 拠 点 形 成 や 、 地
 域 の シ ン ボ ル と な る 景 観 形 成 な ど 広 場 機 能 を 付 与 す る 。
 3 . 波 及 効 果
 上 記 の 解 決 策 を 実 行 す る こ と に よ り 、 徒 歩 や 公 共 交
 通 に よ る 移 動 が 増 加 し 、 地 球 温 暖 化 が 抑 制 さ れ る 。
 4 . 新 た な 懸 念 事 項 と 対 応 策
 公 共 交 通 の 集 約 や 再 編 が 加 速 し 、 不 採 算 路 線 の 撤 退
 が 進 み 、 郊 外 に お い て 公 共 交 通 の 移 動 が 困 難 に な る 。
 こ の 対 策 と し て は 、 I C T 技 術 を 活 用 し た オ ン デ マ ン
 ド 交 通 の 導 入 や 、 自 家 用 有 償 旅 客 運 送 の 活 用 を 図 り 、
 公 共 交 通 が 不 便 な 地 域 で も 移 動 手 段 を 確 保 す る 。
 5 . 必 用 な 要 件 と 留 意 点
 業 務 に あ た っ て は 、 常 に 社 会 全 体 に お け る 公 益 を 確
 保 す る 観 点 と 、 安 全 ・ 安 心 な 社 会 資 本 ス ト ッ ク を 構 築
 し て 維 持 し 続 け る 観 点 を 持 つ 必 要 が あ る 。 業 務 の 各 段
 階 で 常 に こ れ ら を 意 識 す る よ う 留 意 す る 。 以 上