

- ⑥ 公共交通は、乗り物ですよ。行政手続きと何がシームレス化されるのか分かりません。
- ⑦ 時間とコストということですかね。コストは、短縮されません、削減するものです。
- ⑧ 移動環境の整備も、何を行うのか分かりません。MaaS や、行政手続きと何かのシームレス化によって、成し遂げられる移動環境を説明しないと理解できません。

②	共	創	の	取	組	；	バ	ス	事	業	者	同	士	の	共	同	運	行	化	を	推	進	す
る	こ	と	で	、	限	ら	れ	た	乗	客	を	奪	い	合	う	競	争	状	態	を	解	消	し
事	業	者	の	省	力	化	を	図	る	。	加	え	て	、	事	業	者	間	で	運	行	ダ	イ
ヤ	の	擦	り	合	わ	せ	に	よ	る	便	数	調	整	や	路	線	の	再	編	の	検	討	を
行	う	。	路	線	の	共	同	経	営	化	に	よ	り	、	少	な	い	労	力	で	の	定	時
運	行	化	を	実	現	し	、	安	定	的	な	輸	送	を	確	保	し	て	い	く	。		

- ⑨ 現状は定時運行しているのであれば、「定時運行化」→「定時運行」が良いと思います。
- ⑩ 経営の安定も記述したいですね。