



○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。

|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 災害時の交通対策  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 多重性・代替性の確保  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 災害直後から、救命・救助活動等を迅速に行うため、高規格道路のミッシングリンクの解消、暫定2車線区間の4車線化、高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワークの強化を図り、多重性・代替性を確保する。 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 道路防災対策 ①  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大規模災害時の救命活動や復旧支援活動を行うため、災害に強い国土幹線道路ネットワークを構築する ②。   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 新技術による ③ 土砂災害等の危険箇所の事前把握 ④、   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 法面・盛土対策などの防災対策 ⑤、橋梁の耐震補強等の震災対策 ⑥、避難施設を有する道路施設への防災機能強化 ⑦を進める。  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大規模地震に備えた道路啓開計画の実効性を高めるため、民間企業等との災害協定の締結や、道路管理者間の協議会による啓開体制の構築を図る ⑧。                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

- ① ジャンルが広すぎます。他の対策も含んでしまいます。内容を整理し（道路啓開だけ体制なので異質に見えます）、見出しを検討しましょう。
- ② 1の内容と類似していますので、異なることを主張しているのであれば、その違いを明確にした表現にしましょう。
- ③ 新技術がどのようなものなのか、具体的に書きましょう。
- ④ 対策なので、把握した後の行動も書いた方が良いでしょう。
- ⑤ これも抽象的です。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。

- ⑥ 耐震補強とあるので、地震対策であることは明確ですので「震災対策」は不要。
- ⑦ 抽象的です。
- ⑧ 前段は例示だと思いますので、2つの例示が体制構築にかかるようにしましょう。→「・・・協議会など啓開体制の構築・・・」

( 3 ) 無電柱化の推進

道路の防災性の向上や安全で快適な通行空間の確保するため⑨、沿道区域における無電柱化⑩を進める。

- ⑨ 災害対策なので、快適性は不要ですね。また、道路の防災というより、緊急車両等の通行機能確保が主な目的ではないでしょうか。
- ⑩ 沿道区域を無電柱化するわけではなく、道路を無電柱化するのではありませんか。さらに、場所を特定しないと道路全部を無電柱化するように見えます。

( 4 ) 円滑な支援物資輸送体制の構築

災害時の円滑な支援物資物流を実現するため、地方公共団体、物流事業者団体等の関係者が参画する協議会等で、物流専門家の派遣を含む都道府県と物流事業者団体との災害時協力協定を締結する⑪。以上

- ⑪ 行動の主体が良く分かりません。協議会を設置するのは誰なのか分かりません。協定締結と協議会の関与も不明です。