

令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 受験番号 | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

●受験番号、技術部門、選択科目、専門とする事項及び問題番号の欄は必ず記入すること。

| | | |
|---------|--|----|
| 技術部門 | | 部門 |
| 選択科目 | | |
| 専門とする事項 | | |

| | |
|------|------|
| 問題番号 | Ⅱ-2- |
|------|------|

← 解答する問題番号（1又は2）を点線の枠内に必ず記入すること。
○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 . 調査、検討すべき事項とその内容 | | | | | | | | | |
| (1) 上位・関連計画の調査 | | | | | | | | | |
| 自治体の総合計画や都市マスタープラン、地域整備方針等から、対象区域が目指す都市の将来像を把握する。また、関連計画となる立地適正化計画や地域公共交通計画が策定されている場合には、都市機能の集約や各種交通手段に関する施策等を取りまとめる。これらから、都市政策との適合・調和の図れた駐車場の在り方を検討する。 | | | | | | | | | |
| (2) 交通実態調査 | | | | | | | | | |
| ETC 2.0 情報等、交通に関するビックデータから、計画対象区域に流入・流出される交通量や路上及び路外の駐車需給のバランスを分析する。また、公共交通の利用状況や歩行者交通の状況を含む交通実態を把握する。加えて、沿道の土地利用状況を確認し、既存の交通ネットワークや土地利用との適合・調和がとれた駐車場の在り方を検討する。 | | | | | | | | | |
| 2 . 業務を進める手順と留意点、工夫点 | | | | | | | | | |
| (1) 計画区域の選定 | | | | | | | | | |
| 上記の調査結果を基に、都市再生緊急整備地域内の施設の集積状況や道路交通の状況、公共交通機関の利用状況を勘案し、計画区域を設定する。設定にあたり、歩行者交通の安全やまちづくり上の観点から、建物あたりではなく区域単位で位置と規模の最適化を図る等、都市機能の増進に寄与する区域となるよう留意する。 | | | | | | | | | |

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24 字×25 字

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <u>(2) 駐 車 施 設 の 位 置 の 設 定</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区 | 域 | 内 | の | ま | ち | づ | く | り | の | 方 | 向 | 性 | と | 連 | 動 | し | た | 駐 | 車 | 施 | 設 | の | |
| 位 | 置 | を | 設 | 定 | す | る | 。 | 設 | 定 | に | あ | た | り | 、 | 隔 | 地 | や | 附 | 置 | 義 | 務 | 駐 | 車 |
| 施 | 設 | は | 、 | 道 | 路 | ネ | ッ | ト | ワ | ー | ク | や | 自 | 動 | 車 | 流 | 入 | 量 | を | 踏 | ま | え | 、 |
| 地 | 域 | 地 | 区 | レ | ベ | ル | で | 位 | 置 | を | 設 | 定 | す | る | 等 | 工 | 夫 | す | る | 。 | 移 | 動 | 制 |
| 約 | 者 | 用 | 、 | 荷 | さ | ば | き | 用 | 等 | の | 用 | 途 | ご | と | に | 駐 | 車 | 施 | 設 | の | 利 | 用 | 実 |
| 態 | や | ニ | ー | ズ | に | 違 | い | あ | る | こ | と | に | 留 | 意 | す | る | 。 | | | | | | |
| <u>(3) 駐 車 施 設 の 規 模 の 設 定</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 配 | 置 | 計 | 画 | に | 記 | 載 | す | る | 駐 | 車 | 施 | 設 | の | 規 | 模 | を | 設 | 定 | す | る | 。 | 設 | 定 |
| に | あ | た | り | 、 | 一 | 律 | の | 原 | 単 | 位 | に | 基 | づ | く | 附 | 置 | 義 | 務 | 駐 | 車 | 施 | 設 | の |
| 規 | 模 | で | は | 駐 | 車 | 需 | 要 | と | 乖 | 離 | が | 生 | じ | る | 場 | 合 | も | あ | る | の | で | 、 | |
| 立 | 地 | や | 建 | 物 | 用 | 途 | 等 | 個 | 々 | の | 建 | 築 | 物 | の | 特 | 性 | に | 留 | 意 | す | る | 。 | |
| <u>(4) 条 例 へ の 反 映 内 容 の 整 理</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 建 | 築 | 主 | に | 配 | 置 | 計 | 画 | の | 内 | 容 | に | 即 | し | た | 附 | 置 | 義 | 務 | を | 課 | す | た | |
| め | 、 | 自 | 治 | 体 | の | 条 | 例 | に | 定 | め | る | 内 | 容 | を | 整 | 理 | す | る | 。 | | | | |
| <u>3 . 調 整 方 策</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>(1) 調 整 機 関</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国 | 、 | 都 | 道 | 府 | 県 | 、 | 道 | 路 | 管 | 理 | 者 | 、 | 公 | 安 | 委 | 員 | 会 | 、 | 都 | 市 | 開 | 発 | |
| 事 | 業 | を | 施 | 工 | す | る | 民 | 間 | 事 | 業 | 者 | 、 | 既 | 存 | の | 建 | 築 | 物 | の | 所 | 有 | 者 | |
| <u>(2) 調 整 方 策</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 法 | 定 | 団 | 体 | に | 対 | し | て | は | 、 | 法 | 定 | 協 | 議 | 会 | に | お | い | て | 利 | 用 | 状 | 況 | |
| 等 | の | 客 | 観 | 的 | な | デ | ー | タ | に | 基 | づ | き | 協 | 議 | を | 行 | う | 。 | 学 | 識 | 経 | 験 | 者 |
| 等 | の | 専 | 門 | 家 | の | 参 | 画 | を | 図 | り | 、 | 駐 | 車 | 問 | 題 | に | 対 | す | る | 知 | 見 | を | 得 |
| る | 。 | 利 | 用 | 者 | に | 対 | し | て | は | 、 | 一 | 方 | 的 | な | 情 | 報 | 提 | 供 | だ | け | で | な | く |
| パ | ブ | コ | メ | を | 通 | じ | て | 意 | 見 | 交 | 換 | を | 行 | う | 等 | 調 | 整 | す | る | 。 | 以 | 上 | |