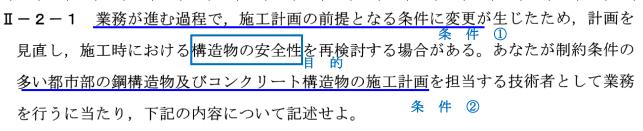
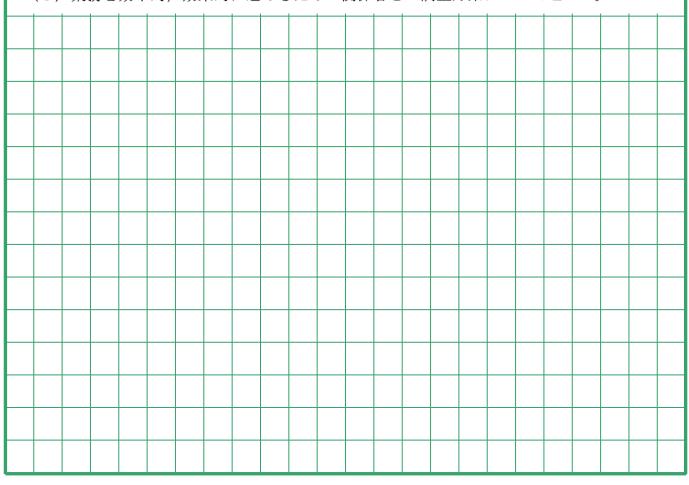
氏名		部門	建設部門
問題番号	計画見直し→構造安全性	選択科目	鋼構造及びコンクリート
コース		専門とする事項	コンクリート構造の施工



- (1) 対象とする構造物、現地の状況及び条件の変更点を設定し、施工時における構造物問題の安全性を確保するために調査、検討すべき事項を複数挙げ、その内容について説明世よ。
- (2)業務を進める手順を列挙して、それぞれの項目ごとに留意すべき点、工夫を要する点を述べよ。
- (3)業務を効率的、効果的に進めるための関係者との調整方策について述べよ。



氏名		部門	建設部門
問題番号	計画見直し→構造安全性	選択科目	鋼構造及びコンクリート
コース		専門とする事項	コンクリート構造の施工

1 .		РС	橋	の	施	エ	計	画	変	更	に	お	け	る	調	査	,	検	討	事	項	_	
	対	象	構	造	物	は	都	市	部	の	国	道	上	に	架	か	る	片	持	張	出	工	法
に	ょ	る	Р	С	橋	で	あ	る	0	条	件	変	更	点	は	発	注	者	の	工	期	短	縮
要	請	に	ょ	ŋ	①	`	当	初	計	画	か	Ġ	3	0	日	の	工	程	短	縮	が	必	要
<u>な</u>	点	で	あ	る	_2	0	以	下	に	調	査	•	検	討	す	~	き	事	項	を	示	す	0
																							\dashv

- ① 要請された理由を書く必要があります。理由がないと、発注者が不当な要求をしているように見えます。
- ② 「変更点は・・・点である。」、「工期短縮要請により・・・工程短縮が必要」との表現は重複表現ですね。また、工期短縮、工程短縮と使用している用語がゆれています。同じ意味なら、統一しないと読み手は混乱します。

<u>(1</u>)_	エ	程	短	縮	対	策	の	検	討	:	全	体	エ	事	に	占	め	る	工	種	構	成
<u>を</u>	調	査	_3	し	`	最	ŧ	有	効	な	工	租	短	統	力	ī 注	きを	: 核) 言	<u>† (</u>	Đ 7	十	5 .
具	体	的	に	は	`	<u>片</u>	持	架	設	工	が	主	要	ح	な	る	過	去	事	例	の	`	施
工	方	法	ゃ	エ	事	日	数	を	調	査	し	`	エ	程	短	縮	方	法	を	検	討	_⑤	す
る	0																						

- ③ 施工しているのですから、工種は把握しているのではありませんか。
- ④ 工期短縮するのですから、工期短縮方法を検討するのは当たり前です。また、工程検討に当たっては、クリティカルパスを見直すといった対応となり、どうしても施工計画よりの記述になってしまいます。これでは、鋼構造及びコンクリートといった専門技術の視点が不足してしまうのではないでしょうか。条件変更の設定があまり良くないのだと思います。
- ⑤ 施工しているにもかかわらず、施工方法や工事日数を今さら調べるのですか。把握していて当然の 内容ですし、これを調べてなぜ工程短縮方法を検討できるのかも分かりません。計画している施工 方法以外の工法を調査するということなのでしょうか。

氏名		部門	建設部門
問題番号	計画見直し→構造安全性	選択科目	鋼構造及びコンクリート
コース		専門とする事項	コンクリート構造の施工

<u>(2</u>)椲	建	主多	: 全	. 性	<u>.</u> σ)核	看	† :	施	工	方	法	の	変	更	に	ょ	る	断	面	力	を
調	査	_6	し	`	必	要	な	<u>P</u>	C	緊	張	力	を	検	討		す	る	0	ま	た	`	片
持	架	設	中	は	不	安	定	な	構	造	状	態	に	な	る	た	め	`	<u>片</u>	持	部	の	先
端	た	わ	み	を	調	査	_8	し	`	耐	震	化	()	. ,	べ)	ル	2 ±	也	喪 !	動)	を	検	討
9	す	る	0																				

- ⑥ どんな施工方法になるのかも分からないのに、断面力を調査するとはどういうことなのでしょうか。
- ⑦ 断面力は調査で引張力は検討なのですか。必要な断面力が分かれば、あとは算出すれば良いのでは ありませんか。検討とは、どのような行動を指しているのでしょうか。
- ⑧ これも調査項目なのでしょうか。これも算出ではありませんか。
- ⑨ これは施工中の安定性という意味での耐震化ですか。それとも、架設後の話ですか。それ以前の問題として、変更点は工期が短くなったという条件設定しかないにもかかわらず、何をするか分からない施工方法の変更を前提とした調査・検討項目を説明すること自体、違和感しかありません。

<u>(3</u>) 品	算	1 省	建	L 計	├	ij σ	人栈	青	<u>†</u> :	施	エ	方	法	変	更	に	ょ	る	マ	ス	コ	ン
ク	IJ	<u> </u>	ト	の	温	度	応	力	Þ	充	填	性	を	調	査	し	,	ひ	び	割	れ	抑	制
\vdash																							
対	策	ゃ	打	設	方	法	を	検	討	す	る		0	ま	た	`	施	エ	時	期	や	緊	張
																						_	
導	入	強	度	を	調	査	l	`	启	, 弱	1 月	F =	ı ;	:	ク	IJ、	_	ト	(5	0 N	/ m	m ²	2 以
上) 0)	上 其	玥 弘	東 厚	更 多	ě 到	見 性	Ė,	ء	£ =	三 其	月 『	月 0	D 角	豆糸	宿イ	上 老	巨木	食 言	村 -) ;	る。

⑩ なぜマスコンの話になっているのか理解できません。結局これも、変更する施工方法が分からないのに、その変更方法に伴う調査検討方法を説明されても、なんでこの話をしているのかすら理解できません。調査・検討項目については、これに尽きます。

<u>2</u> .	業	務	手	順	ع	留	意	,	エ	夫	を	要	す	る	点								
<u>(1</u>)]		計	- 連	ij σ)見	L i	<u> </u>	<u>, :</u> :	変	更	エ	程	は	ク	IJ	テ	イ	カ	ル	パ	ス	に

氏名		部門	建設部門
問題番号	計画見直し→構造安全性	選択科目	鋼構造及びコンクリート
コース		専門とする事項	コンクリート構造の施工

留	意	l	`	サ	イ	ク	ル	施	工	<u>(1)</u>	と	な	る	架	設	作	業	を	見	直	す	0	工
夫	点	は	,	ブ	口	ツ	ク	(E	L) 長	を	延	長	(4	m	\rightarrow	5 m) (絲	,]	ВL	数
を	削	減	(1	2 H	3 L	\rightarrow	8 B	L)	す	る	۲	ح	で	短	縮	す	る		0	架	設	の	短
縮	日	数	は	1	ВІ		1	0	日 分	短	縮	で・	き .	る る	; ط	考 ;	え、		4 0	日	ط	す	る
13																							
	0																						

- ① サイクル施工とは、建設現場における安全衛生管理を効率的に行うための取り組みです。クリティカルパス上の作業を見直すことを言っているのですかね。よく分かりません。
- ② これは、工夫点でなく工程短縮手法そのものではありませんか。
- ③ 工夫点なのか、留意点なのか、説明の意図すら分かりません。

<u>(2</u>)樟	声 道	<u></u> 角	星杉	<u>-</u> :	E	L	長	延	長	に	伴	う	架	設	時	応	力	•	た	わ	み	を
考	慮	1.	た	F	ΕN	/T 笛	军 村	F 7	2	毛 旅	新 ì		施	т	段	階	Ø	安	全	性	を	確	認
<u>,</u>	//EX		7		11 1	1 /,	H 1/2			, /J		`	// [15		+1	ľН	V /	_		1_1_	<u>ب</u>	PE	H, C,
す	る	1 4	0	工	夫	点	논	し	て	`	材	料	物	性	値	(単	位	重	量	•	弾	性	係
数) l'a	ま 身	€ 酉	P	0) 意	式 馬	東 信	直を	<u> </u>	Įν	١ ٪	5 .	架	設	時	応	力	•	た	わ	み	は
3	次	元	モ	デ	ル	を	活	用	し		コ	ン	タ		図	に	よ	ŋ	可	視	化	す	る
								7.14					_			· ·				- V -			_
(15)	0																						

- ④ 工期を短くするという条件がいつの間にかBL 長延長が変更点になっているように見えます。論点と構成を再度見直す必要があります。
- ⑤ 説得力を高まるため、留意する理由、工夫する目的を添えた方がよいでしょう。例えば、「工夫点は、○○するため、・・・する」といった具合になります。

																								1
<u>(</u>)发	* 全	•	品	」質	•	7	ス	ト	(S	Q (")	の	検	討	_:	施	工	コ	ス	ト	削	
減	の	た	め	,	変	更	に	伴	う	S (Q C	の	費	用	対	効	果	を	整	理	す	る	<u>16</u>	
そ	の	際	`	都	市	部	で	の	橋	梁	架	設	で	あ	る	た	め	`	労	働	•	公	衆	
災	害	ط	٧١	つ	た	安	全	性	や	第	三	者	影	響	度	に	留	意	す	る	0			

氏名		部門	建設部門
問題番号	計画見直し→構造安全性	選択科目	鋼構造及びコンクリート
コース		専門とする事項	コンクリート構造の施工

(B) 工期短縮とどのような関係にあるのでしょうか。費用対効果がなければ、別の方法を検討するということですか。なぜこの手順が必要なのかよく分かりません。

<u>(4</u>)	<u>i</u> I	- 言	上運	ij σ)見	L i	ĹĹ	<u>/</u> :	В	L	長	延	長	に	伴	う	作	業	量	増	加	に
対	応	す	る	た	め	`	人	員	•	機	材	計	画	を	見	直	す	_(18)	0	エ	夫	点	ح
し	て	`	ВІ	M	/ C	I M	活	用	に	よ	り	`	作	業	手	順	最	適	化	ک	干	渉	確
認	を	行	う	0	ま	た	`	高	流	動	コ	ン	ク	IJ	J	1	(ス	ラ	ン	プ	フ	口
_	6 () c r	n)	の	採	用	に	よ	り	`	締	固	め	作	業	効	率	化	を	図	る	0	

① 見出しと異なります。手順のすべてに言えることですが、題意は「変更(工期短縮)に対す構造物の安全性を再検討する手順」です。工期短縮を図る手段でもなければ、費用対効果でもありません。同様に、「作業量増加に対応するため」ではなく、題意を踏まえると安全性の確保であるべきです。さらに「構造物の」とありますから、耐荷重性、耐震性、耐久性、地盤の安定性などへのアプローチが必要なのではありませんか。題意を外していると感じます。

<u>3</u> .	関	係	者	ح	の	調	整	方	策														
<u>(1</u>) 3	者	f 14	\$ 伟	j o)桿	事 第	Ę <u> </u>	発	注注	: 者		設	: 計	者		施	. I	者	ız	よ	る	3
者	会	議	を	開	催	し	`	工	程	短	縮	に	伴	う	課	題	を	共	有	•	解	決	す
る	0	構	造	解	析	は	フ	ア	ス	ト	ト	ラ	ツ	ク	方	式	を	採	用	し	、訍	計	- •
施	工	の	並	行	実	施	に	ょ	ŋ	意	思	決	定	を	迅	速	化	_18	す	る	0		
<u>(2</u>)帽	計幹	3. 共	: 有	ſΣ	/ 7	くラ	- 1	, <u>0</u>	汗	5 月	<u> </u>	<u>計</u>	画	変	更	に	ょ	ŋ	`	反	力	増
<u>大</u>	に	伴	٧١	支	承	大	型	化	• #	製(乍亅	長り	钥 亻	上。	ر ح	'	<u>5</u> (9 。	そ	の	た	め	`
支	承	メ	Ţ	力	_	ح	最	新	図	面	ゃ	エ	程	表	を	ク	ラ	ウ	ド	上	で	共	有
し	`	納	期	調	整	の	効	率	化	を	図	ŋ	`	遅	延	IJ	ス	ク	を	低	減	_200	す
る	0																						
<u>(3</u>)地	1. 填	え 住	: <u>5</u>	ჭ ^	0.)帽	手 幸	艮 技	是 供	ţ :	円	滑	な	工	事	進	行	の	た	め	`	地

氏名		部門	建設部門
問題番号	計画見直し→構造安全性	選択科目	鋼構造及びコンクリート
コース		専門とする事項	コンクリート構造の施工

元	住	民	や	道	路	利	用	者	に	対	し	て	`	進	捗	状	況	ゃ	交	通	規	制	情
報	を	定	期	的	に	発	信	す	る	0											以	上	

- ® これは工期短縮の手法であって、関係者の調整方策なのか疑義があります。さらに、なぜ意思決定が迅速化されるのかも理解できません。
- (9) 計画変更とは何ですか。BL 長延長のことですかね。そうであるなら、一方で工期短縮ができると言っていながら、もう一方では伸びてしまうような記述では、結局どちらなのかといった疑問が生じ読み手は混乱します。
- ② この図面の共有という手段が調整の円滑かにどれだけの効果があるのでしょうか。メールで送るのとさほど変わらないと思いますし、この短縮で制作の長期化を回復できるのか甚だ疑問です。